

Cător: MIHAIL POLIHROINIADE

REDACȚIA ȘI ADMINISTRATIA  
Bd. Carol I Nr. 4  
TELEFOANE  
Direcția: 3.31.15  
Secr.: 3.31.16  
Redacția: 3.31.14  
Sport: 3.31.14  
Provincia: 3.31.10  
Administ.: 3.31.09  
Publicitate și Abonamente: 3.31.09  
Depozitari: 3.31.24  
Tipografia: 3.31.48  
Director: PAVEL COSTIN DELEANU  
Prim-redactor: CRIȘU AXENTE



Vineri 6 Decembrie 1940.

ABONAMENTE:

IN TARĂ	IN STRĂINĂTATE
3 luni — 1200	6 luni — 2400
6 luni — 2400	1 an — 4800
1 an — 4800	2 ani — 9600

Cont. esc. 1944. Clauza postala Nr. 1  
Taxa de franc. plat. in numer. cont. aprob.  
Dir. de P. T. Nr. 3197/84 din 1940.

## ZIAR DE LUPTA POLITICA, DOCTRINA LEGIONARA. INFORMATIE ȘI REPORTAJ

## De ce suntem ?

Dela 1789 la 1922, adică, (înăd-seama de frământările premergătoare sfârșitului veacului XVIII și de zvărcolirile până în 1936 ale încercării de stănga în Spania — un veac și jumătate lumea întreagă a fost bătută de revoluțiile de stănga, care se succed în serie. Indiferent căreia dintre cele trei „internaționale” aparțin, ele conțin toate aceleași familii catastrofice, corespunzând unui unic complex mitologic. Fie mijlocine în genere, grupată în jurul burgheziei occidentale propriu zise (1789), fie muncitorească calificată în cadrul industrial (Internationale a II-a dela Haga, 1906), fie mișcarea proletariană în genere (1917), toate însemnează perspectiva orizontală de clasă socială ca unitate internațională și mișcare revoluționară de elivaj a clasei respective, spre a răsturna tot ceea ce s'ar afla deasupra sa.

Generații succesive ale aceeașii familii mitologice au salvat belnelestele incendii și prăbușiri. Iar istoria ajunsese să se convingă că aceasta este singura formă de regenerare.

Nedreptățile condiției sociale strigătoare la cer justificate neînțelegerii răsturnarea, iar respectiva clasă nedreptățită se identifica lăuntric cu interpretarea iudică de neam ales.

Asa până în 1922 când, în urma marelui nedreptăți istorice făcute poporului italian prin tratatele războiului mondial, de către occidentali. Mișcarea Fascistă reușește în chip miraculos să solidarizeze poporul cu sine, contra imperialismului occidental, dominat de plutocrația britanică.

Pe aceeași linie, Național Socialismul luptă, până la biruința din 1933; în Spania, terenul este solid dar câștigat alături de Falanga tradiționalistă de către toate mișcările totalitare europene; iar ultima, Mișcarea Legionară, susținută de cea mai agonică luptă dintre toate, biruit și ea în condiții extreme de grele, în 1940.

Între timp, Revoluția totalitară a Europei a răsturnat la rândul ei societatea marxistă. Societatea nu mai este o suprapunere de clase, ci o juxtapunere de popoare, nații, rase. Mai mult chiar, în sedimentările ei sunt suprapunerile de triburi, nații și rase. Un Werner Sombart a putut astfel vorbi de rase burgheze, etc.

Ca în geologie, societatea când sedimentează depunând aluviuni în suspensie, când erupe vulcanic metale și roci cristaline din adâncuri. Cândva și undeva, inundă valul cosmopolit, pentru ca la al moment istorico-geografic să erupă o revoluție autohtonă, iar în altă parte să se petreacă o luncare de rasă sau de rase peste vechi societăți sclerizate, obosite.

Național-Socialismul a folosit pierderea trecutului război al celui de al doilea imperiu, spre a mobiliza și revoluționara rase germană, marelui trunchi continental al Arianității; Fascismul a ridicat poporul italian în centrul visceral al întregii Lumi Albe, Mediterane, făcându-l din nou campionul acestei lumi; în Spania, tribul imperial al Castiliei s'a ridicat în mândria lui dinții; iar la noi, unde au rămas ascuțiri din toate păturile și rasele, de sub toate păturile „superpușe” stigmatizate de genul lui Eminescu, a erupit omul originar al marelui familii Thracice.

De sub vulgura plebe, amarului proletarian, venala, fanariota, hulaica lume orășenească, dar și de sub atăta noian de slobozi figuriști sau pur și simplu slobozi de plămăși robi muncitori de pământ, s'a ridicat tribul „preistoricilor”, nemuritorilor Daci.

Este atăta calitate rară, pură, în cadrele revoluției legionare, înăd cantitativ disproporționate față de adversari, ele au putut suși: un război neînțelegerii de două decenii, impunând până la urmă regimul Revoluției Legionare.

Iar de aci înainte, pe locurile Marii Thracii sud-est-continentală, sub numele de RUMANI, istoria va cunoaște o nouă și reală elită, care va cuprinde sub luminoasă ei radiație tot ce până aci a fost bătănie, robie, mișele și rușine a creației.

Un camarad, cercetător al fenomenului românesc în linia lui major-istorică, reitoru nu de mult dintr-o misiune oficială în Ardeal, observă, subliniind faptul: toți prefectii legionari — parca sunt din aceeași familie, același chip, același finuță.

Da, e altă rasă, este o rasă legio-nară, camarade. Care n'a fost o clasă socială, ci o lume întreagă ce s'a păstrat în subsolul societății, care nu se identifică cu toată jă-rânimă, dar care s'a păstrat timp de două milenii în lumea jă-rănească.

Acastă rasă nobilă, pe care cel dintâi lămurit tot Eminescu a semnalat-o, ea și numai ea, în loc să se așeze pe tral așa cum o invita istoria aparentă de după — vă aduceți aminte — „marea victorie a a-liaților”, dublând și succedând pe stăpânii zilelor noastre de atunci, s'a ridicat în răsmărie contra lor.

Dece? Fîndcă eram flămânzi, cum ai s'a spus?

— Ba, în fața fiecăruia dintre noi, neînțelegerii venit stăpânul, nu cu mănăre, ci cu aur. În zadar... Dar războiul a fost posibil numai datorită faptului că la chemarea marilor întemeietori ai Noului Românii, cei din aceeași rasă cu ei au legii Legiune din adâncurile societății, de unde până aci nu ieșise decât: Dinu Pătrulea, slugă înădătită cu și stăpânii lui la boierie, sau robiu pur și simplu, fără proprie libertate, din care marile catastrofe istorice au extirpat-o.

Care a fost în concret și amănunțit conjunctura istorico-socială folosită de noua elită etnică, o vom arăta ulterior și vom pune bazele adevăratei sociologii românești, aducând și aici spălmântătoare revoluție. Deocamdată să înțelegem — noi, nu ei, fiindcă ei înțeleg ar mai înțeleg-o astăzi, — că cele două vâncuri trecute de revoluții de stănga nu erau decât expresia decadentei, până la catastrofa prăbușirii a lumii și civilizației moderne, care lumina rădăcină, după cum bine se știe astăzi, dela anul 1900 începe, iar noi, noi suntem Revoluția Totalitară a Lumii, care deschide salutar un nou mileniu, al treilea dela Hristos încoace.

RUMANII ELITEI LEGIONARE, înădtrându-se constitutiv noului edificiu.

Intrucât nu privește, baza și energia noului select și construcții se află socialmente sub aceeași vechiă sociologie numea clase sociale, iar istoricește, după momentul fazei catastrofele a erei moderne, fazei care constituie ca singură o întreagă epocă.

Pavel Costin Deleanu

## Orbul

Mă întorceam mărșărit către casă. Era frig și bulevardul înghețat parea și mai singur.

Ziua era totuși frumoasă și din cauza gurilor casele toate păreau tăiate din piatră.

Sub cerul limpede, soarele de laună le dădea o lumină aurie. Pe bulevard pomii desfrunziți stăteau alinați frumos ca o armată.

Mă gândeam pe prieteni, și mă gândeam cu plăcere că această mărșărită singurătate și oada mea caldă.

La un colț, un bătrân orb, cu capul gol, cășta plângând ceta împrejuri. Purta o deasă de merinde lăspare, hainele îi erau numai zdrențe, iar din cloșapi, țiiu și eșeau căledele afară. Tinea sub un braț două trei cutii de conserve goale. În timp ce cu celălalt bădăna tremurând cu bastonul în toate părțile.

Fața îi era desăpărată și lacrimile îi se înădău în barbă.

Își căuta... pălăria.

Pălăria mea, pălăria mea, îngăma el.

Un vîlășon i-o luase din mers și i-o pusese lângă zid, ca la cercei trei pași.

Apoi se depărtase pe cărful piciorcelor, și se dădă, uitându-se la el, în timp ce trăgea din țigare.

Când mașul se apropia dublînd, el depărta din nou pălăria. Rădea înădătit și plin de satisfacție. Acum se plicăse și o luncă grăbit din loc, lăsând pe moie singur.

M'am oplatit și i-am pus mărșăritul pălăria pe cap.

Era o tichiuță rotundă de marinar, veche și coșită.

Când a simțit la loc, fața mașului se lumina dintr-o dată.

Plănușii îi înădătit într-o clipă ca la un copil.

Gura îi răsă toată, cu cei doi sau trei dinți.

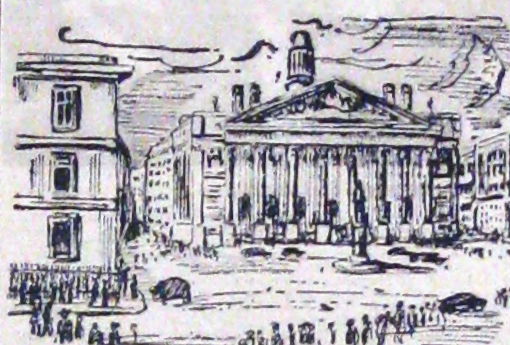
Se depărta fericit cu pălăria regăsită, singura lui podoabă, tot potrivindu-i-o cu degetele pe cap.

M'am ridicat la rându-mi pălăria și prietind-o bine, mi-am continuat liniștit drumul.

Cristu Axente

## Cum activează alățălorii de războaie din Cilly

Invrăjbitori de națiuni, baronii banului sunt totdeauna dispuși să acorde împrumuturi pentru „ajutorarea refacerii” post-belice cu dobânzi cămătărești



Banca Angliei

Într'un interval de aproape patru secole, Anglia a produs trei lucruri mari, sau mai bine zis patru:

Actul de navigație, liberalismul economic, bancheul londonez și pe... bellousul sir Winston Churchill.

Din punct de vedere istoric și economic — pe rîu — actul de navigație, formulat de Cromwell, a dat Angliei titlul de primă putere maritimă, înădtrându-o cu o flotă ce până mai deunăzi trecea drept formidabilă și c'au prea înăd imperiul colonial; iar liberalismul economic, — proces al unor faze de tranziție, — prin intermediul doctrinarilor lui Adam Smith și David Ricardo, a dus la completă pasivitate intervenționismul statelor democratice și prin a-căstă, subordonarea și spoliarea lor în favoarea plutocrației iudeo-britanice.

Drept este că, o deplină subordonare a statelor democratice și o mai perfectă înădtrare de succes a politicii britanice, nu s'ar fi putut efectua total, fără intervenirea la vremea al capitalului banchar și industrial, reprezentat de către cei 300 de bancheuri londonezi, supra-numiți în limbajul popular cu titlul pompos de „baroni al banului”.

Dintre aceștia, mulți sunt învestiți cu titlul nobiliar de baroni, — dacă nu sunt deadreptul marchizi, conți, viconi, baroneți, etc. — așa că, supranumele de baroni ai banului dat bancheurilor londoneze nu este deloc o pură ficțiune.

## Lorzii izraeliți din City

Birourile acestor abili bancheuri, — un gir interminabil de ghișete, contoare și firme, — sunt situate în cartierul City, din Londra, care, dacă nu prezintă agitația omenească a Broadway-ului newyorkez sau a Wall-street-ului, în schimb, prezintă acumularea cea mai perfectă a banului. Sedul favorit al baronilor-bancheuri este strada Threadneedle, loc de predilectă înădărire și pentru acționarii Băncii Angliei, a căror majoritate o formează tot ei.

Spiritul de castă al acestor arghiroși este atât de dominant, înăd o megalanță a unui descendenți din casta bancheurilor londoneze ar fi o curată sinucidere.

În această privință, se relatează cazul unui nepot al familiei lordului Bearsted, care îndrăgindu-se de o frumoasă dactilografă dela firma Brown Harriman and Co. Ltd și cerându-i în căsătorie, a trebuit să-i retragă cuvintele, deoarece s'a izbit de opoziția dăză a vicontesei Bearsted care, — făcând probabil aluie la abdicarea regelui Eduard VIII, — l-a apostrofât prin cuvintele rămase celebre: „Nu uita că, celace este permis regelui, nu-i permis unui Samuel!”

(Spre o mai deplină înțelegere, amintesc că, familia lordului Bearsted descinde din bancheul Marcus Samuel care a pus bazele casei financiare M. Samuel and Co. și a societății Industriale Shell Oil).

O altă particularitate a bancheurilor londoneze este că, puși în lupta de concurență a liberalismului economic, rivalitatea lor de înădtrare din interiorul Imperiului britanic se transformă subit într-o perfectă colaborare amicală, mai ales cînd este cazul de a trage profituri din țările situate în afara Imperiului.

Astfel, consiliul de administrație al Băncii otomane (Ottoman Bank), — banche pe care guvernul turc a concesionat-o valabilă până în anul 1952, — numără zecă bancheuri britanice cari, la Londra, rivalizează public din cauza concurențelor instituțiilor bancare ce conduc.

„CONCURENȚII ÎN LOC SA SE STRANGĂ DE GAT ÎȘI STRANG MAINILE”

Concurența din afara Imperiului britanic a bancheurilor londoneze a fost formulată expresiv de un înădtrăz american prin propoziția:

BARONII BANULUI

belice a națiunilor. Bine înțeles, împrumuturi cu dobândă cămătărească.

Națiuni reci și calculatoare, vameși pecuniari ai omenerii, în fața intereselor acestor bancheuri-cămătări, indivizi și chiar națiuni întregi, nu au valoare.

În contra acestor forbani ai capitalului, nu a poporului englez, se opune astăzi solidarismul Axei europene.

Prin bombardamentul intens al aviației germane, plutocrația celor 300 de skylloki-baroni este iremediabil pierdută; iar blocada Axei nu va întârzia să aducă la bancheuri politica lor economică.

Grație Axei, cea mai mare parte din națiunile europene s'au desorbit de camăta iudeo-britanică, sursă nesecată de căștiguri fabuloase pentru baronii banului, dar sclavie și ruină pentru statele Europei.

Ion Moșteoru

## Anglia este pierdută

de ALEXANDRU RANDA

O faptă fundamentală merită să fie păstrată cu tărie, înainte de toate, în cadrul actualilor împrumuturi istorice. „Commonwealth-ul” britanic, cel mai mare imperiu pe care l-a văzut vreodată istoria lumii, s'a înăd falimentului.

Acet faliment poate întârzia cu zile și săptămâni, luni și ani, dar ivirea lui este o siguranță absolută.

S'a crezut că măreția imperiului britanic se datoră capacitatea imperială și de colonizare a poporului englez. Această judecată este cu totul eronată, pentru că măreția imperiului englez este în funcțiune de dezvoltarea mijloacelor de comunicație care au atins un punct culminant în secolul 19 și începutul secolului 20. Cunoscutul istoric englez H. G. Wells a definit chiar acest commonwealth-ul ca pe un imperiu al vaselor cu aburi și a prevăzut cu luciditate că avionul într-o zi va putea da o lovitură de moarte imperiului britanic. Este însă acum un al doilea motiv care ne interesează: imperiul britanic a luat ființă printr-o conjunctură trecătoare. Cum de pe vremea demopierilor din veacurile trecute, puterile Europei centrale au trebuit să treacă în planul al doilea și locul lor la soare s'a cedat popoarelor cărora le fusese dăruit o pozițiune geopolitică mai favorabilă, Anglia a putut astfel să pretindă o rentă funciară istorică, care acum este mult periclitată sub presiunea bătațiilor cari înăd continentele cu un brău de foc.

Într-o condiție cu totul specială, într'un sistem necondiționat, se glăsește din nou cele două mari puteri continentale în acea parte de lume care dirijează cultura lumii întregi și care sunt chemate să reprezinte conducerea occidentală: Germania și Italia.

Totală structură internă a poporului român precum și totalitatea relațiilor sale comerciale ne lasă pe noi să ne căutăm locul lângă puterile Axei victorioase.

Acți se arată încăodată cu o siguranță care dă un curaj mistic prevederilor Căpitănelui care din 1937 a știut să aleagă locul cel mai natural în spațiul geografic de care aparținem. Și a înăd să așezăm cu gândurile de oportunitate erau cu totul străine de inițiativa aceasta. Desăfel nici nu era atunci vorba despre vre-un război între puterile Axei și Anglia atât de îndepărtată de noi. Aci țară se arată că noi am avut parte la începutul secolului 20 de un om demne care geopoliticianul german Hanshofer a spus foarte nimerit că este cel mai mare proiect al Sud-Estului European.

Obiecțiunea că în Anglia ar fi vorba de un naționalism puternic și popular care din această cauză își are o adăncă justificare internă, trebuie cu totul înădăruită. Imperialismul britanic are un caracter maritim, și fără ca prin această, să micșorăm puterea atător națiuni maritime, totuși putem să exprimăm gândul: ubicuitatea maritimă este aceea care a dat de la început caracterul explozător și superficial tuturor avânturilor unui imperiu maritim, care în cel mai înalt grad s'a înăd în unirea cu concepția de extindere și exploatare iudică. Cine se gîndește la Anglia, trebuie să se gîndească fără să eră la Cartagina, la acel culb de pirăți semii, care la urmă a fost sfărîmat de spada romană, sau la anumite orașe din evul mediu care au devenit mari prin exploatarea armatelor de cruciați idealști. Niciodată imperialismul Romei n'a avut un caracter maritim; oricîd de bine și-a înădșit Romanul tehnica și toate cunoștințele necesare, maritime și de aviație, totuși întodeauna, legionarul roman și nu marinarul și se datoră victoria finală. Pentru aceasta este tipică prima biruință maritimă a Romei asupra Cartaginei datorită glorioșului Dullius. Ea a fost câștigată cu ajutorul acelei curioș pod aruncător (corvus), care de pe vasul roman era avîrilit pe vasul inamic. Peste acest pod ataca le gionarul și câștiga victoria într-o luptă regulată de câmp. Corvus de aci a devenit avionul. Aceasta este

(Continuare în pag. 4-a)

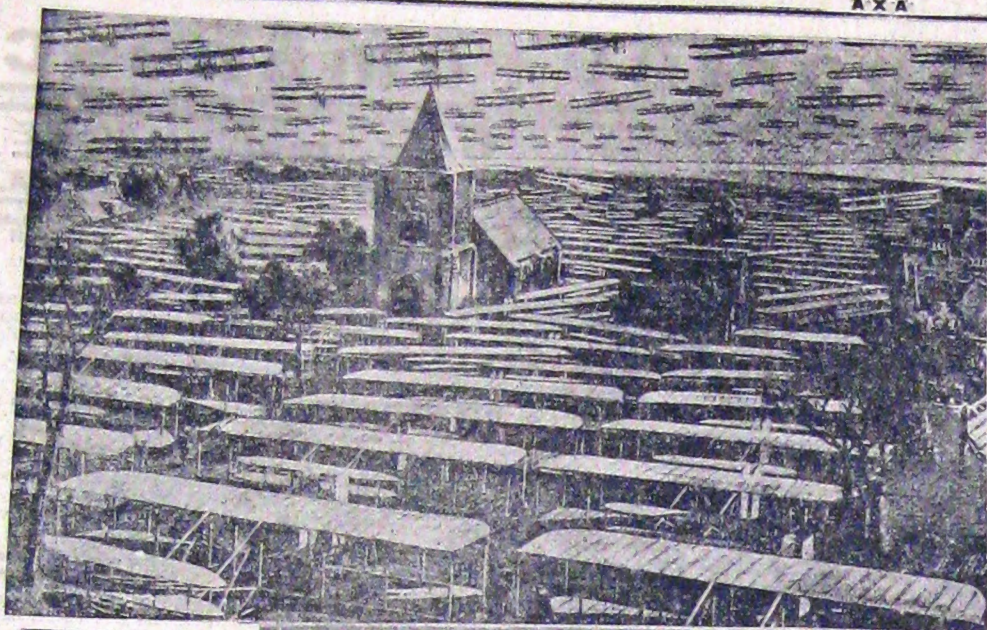


Cercul de fier german înădtră Anglia din toate părțile



(Continued on pag. 6-a)





Lez oviturile pe care Anglia le primește „în valuri succesive” din partea temerariilor aviatori germani, furnizează — în afară de prăbușirea totală și inevitabilă care nu va întârzi să se producă — un material ilustrat utilizat de întreaga presă mondială.

Imaginile dezastrului, vorbesc singure, autentificând fără drept de desmințire, fraza dură a comunicatelor oficiale.

Asta se petrece astăzi, în momentul când escadrilele Marelui Reich german, presa războiului, ruine și pustiu, în capitala cefei și a izolării depe malurile Tamisei.

Pentru a împleti documentarele imagini ale epocilor, redăm mai sus un extrem de interesant clișeu: în 1908, consilierul Rudolf Martin, își permitea să publice — jignind desigur profund mândria milenară a Marelui Britanii — un proiect în care își imagina Anglia atacată de numeroase avioane care ar urma să pregătească debarcarea trupelor de ocupație.

Hohotul de râs pe care l'a stârnit atunci imaginația poetică a consilierului în cercu- rile conferințelor ale Angliei, a fost imens.

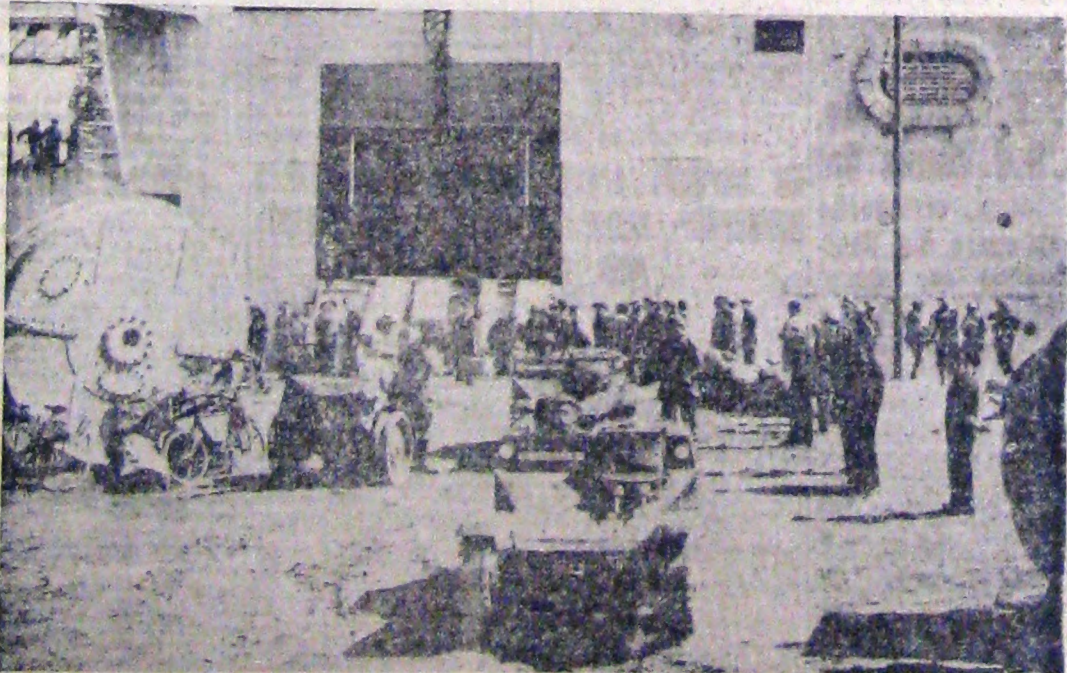
S'au amuzat de el, toți insularii, reluându-și austeri și calmi, ocupațiile.

ASTĂZI proverbul sănătos că cine „răde la urmă răde mai bine”, se adevărește din plin.

Anglia este invadată. Bombardierele germane — după cum se văd clar — au reușit să strice hazul din 1908. Londoniezii trăind zile întregi sub pământ, asemeni cârțișor- ur.

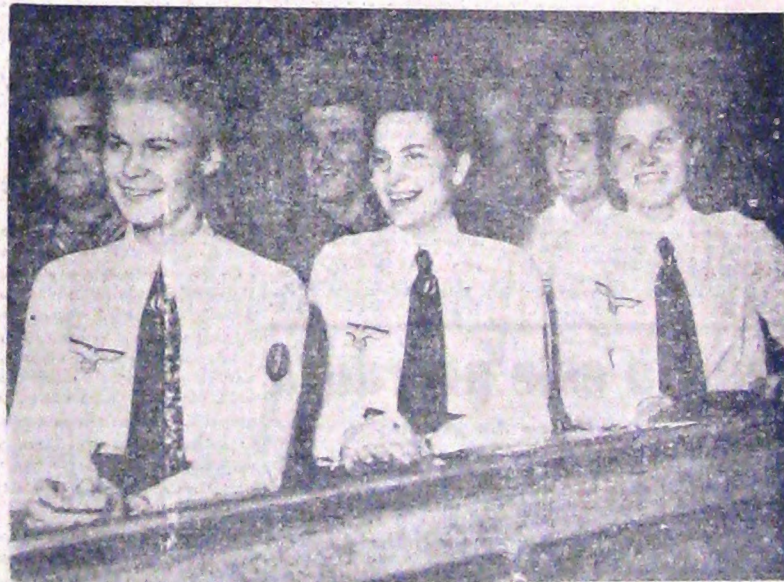


Unul din crucişetorele italiene care a luat parte la bătălia navală de lângă insula Sardinia



Dărza contra-ofensivă începută de trupele italiene pe toate fronturile din Grecia, a avut un efect distrugător asupra trupelor grecești. Materialul de cea mai bună calitate al diviziilor motorizate pe care le vedeți în fotografia noastră, este foarte rezistent, asigurând neîntârziata victorie armatelor imperiului.

## AXA în război



Pe fronturi, nu se întâlnesc numai chipuri aspre, cadențe dure în marșul care răpăce peste în- ingi...

Defayamente de actori cari au misiunea de a distra soldații, vizitează soldații germani depe ronturi, dând reprezentații vesele. Artiștele germane pe cari le vedeți în fotografie, s'au încadrat și le în această nouă disciplină.

## INDIILE sunt în mare FURTUNA

Telegrame laconice, au anunțat recent mișcări serioase în India, venind din nou pe prim plan, Mahatma Gandhi și ceilalți adepți ai olei lui.

Unul din aceștia — poate cel mai apropiat — este Nehru, a că- letrografie o dăm alături.

După o întrevedere cu Gandhi, autoritățile britanice au dispus a- areca acestuia.

Fapful este destul de concludent, arătând marea tensiune care s'ă între partidul național hindu și autoritățile engleze.





**F. C. Rapid** da,  
**A.S.C. Venus** ba!  
Și totuși, meciurile  
divizionare din Capitală se vor cupla  
pană la urmă  
pe terenul Venus.

Am anunțat în numărul nostru de ieri că organizatorii meciurilor divizionare de Duminică din Capitală nu s'au decis încă asupra felului cum vor juca meciurile și această pentrucă încă nu erau convingeți de necesitatea unui cuplaj în situația de astăzi.

Azi dimineață însă, am fost informați că echipele Bucurestene, Venus și Rapid, au ajuns la concluzia că trebuie să cupleze și a-nume pe terenul Venus. Puserea la punct a acestui program cuplat nu va întâmpina nicio dificultate deoarece nici Universitatea și nici Mica nu se opune. Numai Mica a cerut ca în cazul unui program cuplat să joace în meci ved-ță.

Cum bucureștenilor le este indiferent când vor juca înseamnă că această concluzie a grupării Mica a fost acceptată.

Jucători în cadrul acestei cupei... va disputa în cursul primăverii.

Aspecte inedite din „plecarea” unora în teritoriile cedat

**Un serviciu organizat pentru racolarăa jucătorilor minor-tari și o altă meloda mai interesantă...**

„Plecările” în teritoriu cedat ale jucătorilor minoritari au și un aspect inedit.

Pentru că unele din evadările senzaționale par a fi explicate prin legături de familie, de locuri nașterii sau de lucruri mai mult sau mai puțin sentimentale, ștete sunt incalculabile.

Pentru ce sa plecat Dobay, Demetronci, Iohann, Nagy, Kovacs II?

Iată o întrebare care nu poate avea un răspuns satisfactor dacă se ține seama că nici unul din ei nu e din Oradea și că, mai mult familie lor au rămas în România.

**„Un serviciu organizat”**

Explicația a fost găsită și nu are nicio legătură cu politicismul Rugarilor.

Un serviciu organizat pentru racolarea jucătorilor... iată explicația.

Într-o adunare, grupările ordene se au în fața d-lui Bala Mare și d-lui Seta Mare au anunțat în serviciu lor pe cei mai cunoscuți racolești din România; printre ei e și foștii frații ai fotbalistului internațional român Iohann.

Aceștia au aderent — făcându-ne destăin, un mare serviciu — jucătorii minoritari buni, cari au plecat de la cluburile lor indiferent dacă erau sau nu legați prin contracte.

**O altă metodă...**

Ideea unui serviciu de racolare este, desigur, interesantă. Nu este însă u-nica și nici cea mai interesantă.

Există o alta, pe care o „experimentăm” E. C. Moesli, în cazul lui Costan II.

Iată cum s'au petrecut lucrurile în ordine cronologică. Povestirea lor este suficientă pentru înțelegerea sistemului.

Acum o lună și jumătate s'a prezentat la F. C. Moesli „refugiatul” Pop Carol, dela Oradea.

Un jucător bun, care ținea discursuri despre situația mizeră „de acasă”.

Pentru angajare a cerut o sumă destul de mică. Conducătorii plerenti au avut însă prudența de a nu l-o da. L-au permis-o însă prin contract la sfârșitul campionatului.

S'i au făcut bine, că după meciul dela Craiova, Pop Carol a fugit „răgind” și pe Covaci II, după care venise dela Intropac.

Ambii jucări erau la Oradea. Sunt înfaptieri semnificative pentru concepțiile sportive ale unora.

**Tot grev!**  
**Sportul S**  
IN GRUPAREA  
TARĂ SITUAȚIA  
TUL DE CONFU  
DATA.  
GREVE, IMPA  
ȚII DE SUSPEN  
CÂTEVA LUCRU  
MAI IMPORTANT  
TURBURAT LIN  
TULUI STUDEN  
SE PARE CA  
SE VA ARANJA  
DINTĂ DE EX  
IMPORTANTĂ, P  
TINE CLUBUL U







**Problema țărănească Spre o nouă orientare a comerțului nostru exterior** Băi pentru muncitori



# Importante hotărâri luate de Consiliul de cabinet de ieri

## Problema pensiilor și salariilor mici se va rezolva până la 1 Ianuarie 1941

### COMUNICAT

La 4 Decembrie a avut loc un consiliu de cabinet sub prezidenția d-lui general Antonescu.

Au luat parte d-nii miniștri: Herța Sima, vice-președintele consiliului de miniștri; general C. Petrușescu, Mihail A. Antonescu, Mihail Sturdza, N. Dragomir, G. Cristescu, profesor Trelan Brădăreanu, I. Protopopescu și Corneliu Gheorghe.

1. D. general Antonescu și d. ministru Mihail Sturdza au făcut consiliului o expunere asupra situației externe.
2. S'a constatat că însăși mărimea au atins — și pe alocuri au depășit suprafețele prevăzute în planul agricol.
3. S'au hotărât noul modalități de plată pentru ușurarea importului de materii prime necesare industriei naționale.
4. S'a luat act că Ministerul Coordonării a redus mult prețul produselor medicinale, realizând prin aceasta o mare și de mult așteptată îmbunătățire a condițiilor sanitare ale țării.
5. S'a luat act de funcționarea măsurilor luate de Ministerul

Coordonării pentru asigurarea a-provizionării generale a țării și pentru stabilirea regimului prețurilor.

6. S'au stabilit condițiile importului de îngrășăminte chimice, în condiții convenabile agriculturii.
7. Luarea în imediată cercetare a propunerilor pentru aducerea gazelor naturale în Capitală, spre a înlocui lemnele de foc.
8. S'a decis începerea de tratative economice cu Jugoslavia pentru schimbul de mărfuri.
9. S'a hotărât ca Ministerul Coordonării să reorganizeze întreaga statistică locală, departamentală și generală a Statului.
10. S'a hotărât ca problema micilor salarii și a pensiilor să fie rezolvată până la 1 Ianuarie 1941.
11. Deasemenea, consiliul a hotărât să se acorde pensii familiilor legionarilor căzuți.
12. D. general Antonescu a hotărât să se acorde un fond de 100 milioane lei pentru căminele studențești.

# Sborul fără motor

## Școala de planorism dela „Dudești-Ciopea”



Planor în zbor

Autobuzul 54 se oprește „la canton”. La marginea șoselei, pe o tablă mare, scrie: A. R. P. A. ȘCOALA DE SBOR FĂRĂ MOTOR, iar o săgeată ne arată, nu departe, locul școlii. Mă apropiu. Aceasta este școala de sbor fără motor „Dudești-Ciopea”: un mare dreptunghi, înconjurat de sămânță ghimpată și războaie de flori, în mijlocul cărora se pasează trei clădiri. Cea din mijloc prezintă o fațadă de beton, cu două etaje și o acoperiș plat. E așezată de construcții și reparații ai școlii, secretariatul și paraul. A doua, mult mai mare, este hangarul, în spatele cărui, vârfurile în pământ, o căsuță mică și curată; cabana, internatului sau dormitorului, cum orei să-ți spună, înăuntru pășesc un grup de flăcăi

care, la sosirea mea, mă întâmpină toți cu salutul pornit din inimă: „Trăiască Legiunea și Capitala!”

Sunt elevii școlii, patrușprezece la număr, toți legionari. Sunt absolvenți din F.O.C. și vor să urmeze mai târziu cursurile de instructori de sbor fără motor, pentru viitoarele școli legionare de planorism.

Instructorul lor, camaradul Toderescu Petre, mă lămurește de ce se dă această școală. El împiedică vizibilitatea și cum se zboară „la motor”, la peste 50 m. înălțime planorul și pilotul dispar în ceață. Au profitat de aceasta să facă puține teorii.

teți categoria B și 20 elevi la sbor, toți pentru brevetul B și care se speră să vor termina anul cu brevetele în buzunar.

Deși cu un teren destul de slab pentru sborul fără motor (care necesită în mod normal o coastă sau vale cât de mare), întrucât înălțimea maximă a terenului de unde se zboară este de 23 m, rezultatele obținute sunt foarte mulțumitoare. Se planșează utilizarea unui avion pentru remorcare a planorilor, ceea ce ar permite realizarea de performanțe mult superioare celor obținute până acum. După absolvirea școlii, la sborul cu motor, unde s'au dovedit a fi pentru cei dinți.

Școala de sbor fără motor dela Dudești-Ciopea își arată clar utilitatea și scopul, acela de a da țării cât mai mulți piloți, bine pregătiți și cu dragoste de sbor.

Corneliu Ionescu

# Telegrama d-lui Herman Goering, catre d-l General I. Antonescu, Conducatorul Statului român

Domnul General Antonescu, primit din partea Excelenței Sale HERMANN GOERING, mareșalul Marii Reich German, următoarea telegramă:

„Excelenței Sale GENERAL ANTONESCU, Conducătorul Statului Român și Președintele Consiliului de Miniștri

București

Vă mulțumesc sincer pentru sentimentele exprimate mie cu ocazia încheierii călătoriei D-Voastră în Germania. Îmi pare extrem de rău că n'am avut ocazia în acele zile, să mă întâlnesc personal cu Dvs. Nădădușesc însă că se va prezenta la curând o altă ocazie

pentru aceasta. Acum însă nu vreau să scap momentul ca să exprim sincera mea satisfacție pentru strânsă colaborare dintre Statele noastre, fapt care va contribui la o grăbnică reorganizare europeană.

Vă rog Excelență, primiți cele mai calde urări de prosperare și cele mai sincere dorințe pentru îndeplinirea misiunii grele și pline de răspundere a Domniei-Voastră.

Rămân al Dumneavoastră devotat.

HERMANN GOERING  
Mareșalul Marii Reich German”

# Un ziar al foștilor luptători

Sub conducerea unui Comitet prezidat de către d. General Ion Popovici, având ca Director pe Colonelul Stătescu Vasile și Hecescu Vasile, iar Secretar General Colonelul Ion Alexandru apare bilunar publicat „Mărgărit”, organ pentru apărarea intereselor foștilor luptători de toate gradele.

Sediu al acestei publicații este în strada Izvor Nr. 66, la Societatea „Mărgărit” a foștilor luptători.

În primul număr colaborază d-na Alexandrina Cantacuzino, președinta Societății Ortodoxe a Femeilor Române, d-nii general Ion Popovici, dr. N. N. Lenguesanu, Theodor Emandi, colonel dr. N. Hamat, președintele Federației Asociației de foști luptători, colonel Stătescu Vasile, colonel Hecescu Vasile, colonel Ion Alexandru, N. Sava, secretarul g-ral al decoratilor Bărbăte și Credință cu spade, s.

Articolele pentru numărul de Crăciun al acestei publicații se pot trimite de acum la sediul „Mărgărit”.

# Sosirea noului ministru al Spaniei la București

Astăzi, la ora 1.50 cu trenul „Simphon” venit cu o întârziere de 3 ore jumătate, a sosit în Capitală Don José Rojas y Moreno, conde de Casa Rojas, noul trimis extraordinar și ministru plenipotențiar al Spaniei în România.

La coborârea din tren, pe peronul Gării de Nord se aflau veniți în întâmpinare, d-nii: Dina Cantacuzino, director adjunct al protocolului din ministerul Afacerilor Străine; conșilier Dimărescu, director de cabinet al ministrului de externe, profesor Popescu-Telega, lector de literatură spaniolă și membru corespondent al Academiei Spaniole, precum și înșelul personal superior al Legăției Spaniole din București în frunte cu d. Mary del Val, însoțitorul și afaceri al Spaniei la București.

Ministerul Afacerilor Străine; conșilier Dimărescu, director de cabinet al ministrului de externe, profesor Popescu-Telega, lector de literatură spaniolă și membru corespondent al Academiei Spaniole, precum și înșelul personal superior al Legăției Spaniole din București în frunte cu d. Mary del Val, însoțitorul și afaceri al Spaniei la București.

# Ajutorul „Crucii Roșii” Americane pentru sinistritați cutremurului din România

Excelența Sa, FRANKLIN MOTT GUNTHER, ministrul Statelor Unite ale Americii a trimis d-lui General Antonescu, din partea Crucii Roșii a U. S. A., suma de 1791 Dolari, cu rugămintea de a fi predată Crucii Roșii Române pentru ajutorarea sinistritați cutremurului dela 10 Noiembrie etc.

D. General Antonescu a trimis următoarea scrisoare de mulțumire:

„Primum suma de 1791 dolari, pe care ai binevoit a o transmite pentru d. dr. Jean Costinescu, președintele Crucii

Rojii a României din partea Crucii Roșii a Statelor Unite ale Americii, am onoarea a vă face cunoscut că am dispus trimiterii sumei la destinație și vă rog să primiți pentru ea toate mulțumirile mele.

Vă rog în același timp să binevoii a transmite Crucii Roșii a Statelor Unite ale Americii întreaga mea recunoștință.

Primiți, Excelență, asigurarea distinselor mele considerații.

GENERAL ANTONESCU”

# Puterile Axei pregătesc reorganizarea Europei

BERLIN, 4 (Radior). — Corespondentul Agenției Stefani transmite:

În cercurile politice și economice din Berlin se sublinia Miercuri înalta semnificație a acordurilor Italo-germane încheiate la Milano.

Se observă că colaborarea în domeniul economic între puterile Axei se perfecționează repede și asumă o semnificație care depășește chestiunea economică italo-germană și pregătește bazele în vederea reorganizării europene întregi.

# Anglia a cheltuit 90.13 milioane cu războiul

NEW-YORK, 4 (Radior). — Corespondentul agenției DNB reproduce o informație dată de ASSOCIATED PRESS, care arată că în ultima săptămână cheltuielile de război ale Angliei au atins cifra record de 90,13

milioane lire sterline, față de 72,3 milioane în săptămâna precedentă.

Cheltuielile de război ale Angliei pe exercițiul în curs, dela 1 Aprilie până la 30 Noiembrie, au atins cifra de 2,15 miliarde lire sterline.

# Înființarea școlii pentru formarea funcționarilor români pentru societățile de transporturi internaționale și vamale

Sub patronajul Camerei de Comerț și Industrie din Capitală și cu aprobarea Ministerului Muncii, a luat ființă „Școala pregătitoare a funcționarilor români pentru societățile de transporturi internaționale și vamale”. Cursurile se țin zilnic între orele 19-21 atâră de zilele de Sâmbătă și Duminică, în sala de sedințe a Camerei de Comerț și Industrie din str. Bureni nr. 4 etajul 3.

Se primesc la aceste cursuri tineri români, destoinici, între 18-28 ani, care au la baza pregătiri lor:

- Bachelauratul Comercial și Teoretic
- Absolvenții liceelor comerciale și teoretice, cu practică de birou
- Absolvenții gimnaziilor comerciale precum și funcționarilor aflați în practică în serviciul societăților de transporturi internaționale și au o

pregătire de specialitate în această materie.

Cel care are o pregătire mai înaltă, vor putea obține dela început o situație mai bună în serviciul societăților de transporturi internaționale.

Se menționează că acești elevi după absolvirea cursurilor vor fi imediat angajați la întreprinderile de acest fel.

Paralel cu aceste cursuri de specialitate, elevii vor urma un curs special de limba germană.

Profesorii sunt recrutați din specialiști în materia transporturilor internaționale, care funcționează actualmente pe lângă aceste întreprinderi. Cursurile sunt gratuite.

Înregistrările se fac la Registratura Camerei de Comerț și Industrie, zilnic, în orele de serviciu, până Marți, 10 Decembrie 1940.

# Activitatea pe teren

Vântul care umflă marea de vânt de pe acoperișul hangarului reușește să risipească ceața și în cântecul legionar, planorul scos din hangar este pus la „punct”. Autosomorul (mașina cu ajutorul căreia se înalță planoarele) este gata montat, cablul pentru remorcare agățat de planor și... o Dumnezeu înainte! Semnale cu fanionul se schimbă între echipă și primul pilot pornește spre cer.

Un scurt semn cu fanionul dela mașină și planorul își ia poziția normală de sbor, apoi cablul cade pe pământ, ridicând praf. Sborul se desfășoară lin, fără șgomot. Un viraj larg pe dreapta, unul la fel pe stânga, completând un „opt” și iată planorul venind la aterizare. Aparatul filează deasupra pământului, lăudând contactul ușor, apoi se oprește, sprâncindu-se cu o aripă de pământ. Echipa de transport îl duce din nou spre „punct”. În timp ce doi camarazi trag cablul, instructorul își notează în carnet durata sborului și observațiile. Pilotul se prezintă la „mo-



Planor aterizând

adapostele două aparate de școală, tip Grunau 12, un planor de antrenament Baby și un planor de performanță D. F. S. Olympia (Meteo), pe lângă care își au locul doi autosomori care aparate cu motor Klemm 25 de școală și două Klemm 35 (ale escadrilei roșii A.R.P.A.) aduse aci pentru a fi reparate. Atelul are în curs de construcție șase planoare de tip Grunau 9 și în reparație trei Grunau 12. La ele lucrează patru lucrători specialiști.

Secretarul școlii îmi dă, în rezumat, activitatea de anul acesta: „28 de brevetați categoria A, 53 brevetați categoria B și 20 elevi la sbor, toți pentru brevetul B și care se speră să vor termina anul cu brevetele în buzunar.”

# Suspendarea unor comisari necinstiți la Arad

Direcțiunea Generală a Poliției a suspendat pe d. Dumitrescu Constantin, comisar, și Godeanu Vasile, comisar-ajutor, ambii dela chestura Arad, fiind implicați într-o rețea de extorcherii cu diferiți fidanți din localitate.

Pe seful de secție de gardieni publici Giurgiu Traian dela chestura poliției Craiova, având deschis acțiune publică contra sa.

# Violenta ciocnire de trenuri din gara Caransebeș

Eri dimineață la orele 4 s'a înregistrat în gara Caransebeș o puternică ciocnire între două trenuri de persoane.

Trenul 1502 de persoane condus de mecanicul Simionescu Aurel a plecat din stația Zugujeni la ora 1.05 și a intrat în gara Caransebeș fără a opri la semnalul de distanță.

La acul de intrare s'a ciocnit cu trenul 1551, ambele locomotive sărind depe mlie. Din cauza violenței 7 vagoane au deralat.

Foștului locomotivier trenului 1502 a murit, iar mecanicul Simionescu Aurel grav rănit a fost transportat la spital.

Din cercetările făcute s'a constatat că accidentul se datorește nerespectării semnalului de distanță.

Pagubele materiale de calea ferată de pe urma acestui accident se evaluează la circa un milion lei.

Circulația trenurilor pe această linie a fost încheiat timp de opt ore, trenurile de călători circulând prin transbordare.

# Repatrierea soldaților francezi internați în Elveția

NEW-YORK, 4 (Radior). — ASSOCIATED PRESS anunță că la 5 Decembrie va începe repatrierea celor 30.000 de ofițeri și soldați francezi internați în Elveția.

De Sf. Nicolae  
UN LOZ  
PENTRU COPII...



# LOTERIA DE STAT

TRAGEREA LOTERIEI MATCA SE FACE CU MANA

Publicul este invitat să ia parte la solemnitatea în sala Fundației Carol I din Piața Palatului Regal.

# Japonia se pregătește să dea o luptă hotărâtoare

## O viață nouă în jocul puterilor din Pacific

Japonia s'a alăturat dintr'odată la sfârșitul lunii Septembrie, evenimentelor politice mondiale. Peste noapte a început o viață nouă în jocul puterilor de pe Pacific. În 24 Septembrie 1940, ministerul de externe dela Tokio a anunțat intrarea trupelor japoneze în Indochina franceză. Delegatul Japoniei conducea de săptămâni întregi tratative în Indochina franceză. Conținutul acestor tratative a fost ținut secret. Totuși se aștepta aici că mult timp un pas hotărâtor al armatei japoneze în Indochina franceză. Declarația făcută de apărătorul intereselor Japoniei în conferința Pressei, lăsa să se presimta marea viață pe care o va stârni această grăie în America.

Această măsură japoneză, va deveni un pas decisiv în lichidarea conflictului chinez. Această idee nu e nouă din punct de vedere strategic. Și mongolii au năvălit dela Nord în China, n'au putut însă să cucerească țara. Deabia atunci când au pornit-o dela Burma și Indochina franceză în părțile sudice, au reușit să înfrângă rezistența chineză. Deabia după ce s'a încheiat cu guvernul francez asupra tuturor punctelor, Japonia s'a hotărât să facă această lovitură.

În același timp se alătură U.S.A.

În urma tratatelor cu Anglia, peste Singapore. Deindată ce s'au terminat tratativele, va porni o flotă americană în direcția acestor. Aici se va vedea lîmpede de tot, că politica Washington-ului a fost prea temerară. E un joc primejdios în zona unei puteri străine.

# VOINTA DE A INVINDE A NIPONILOR

În domul mișcărilor strategice ale Japoniei stă o puternică hotărâre politică internă. Trebuie găsită o nouă formă de guvernământ. Vechile partide politice au fost dizolvate. Noua formă de guvernământ nu este nici partid politic, nici stat totalitar dar nici dictatură. Guvernul, sub conducerea supremă a împăratului, are misiunea să trezească din nou simțul puterii și al cursului. E greu să se sfărâme vechile tradiții ale Japoniei. Aici se găsesc case de comerț serioase, concerne industriale, bănci. — toate ca niște palate de marmură, — răspândite în lumea întreagă, negustori de perle, putrezi de bogății și o nobilime mândră. Pretinzându-se că va veni o nouă epocă, Asia răscălită are însă un „tempo propriu”. Și de aceia această transformare trebuie să se facă cu înțelepciune, și cu ceremonii speciale. În domul acestor mici intervențiuni în

viața zilnică, stă dorința de a întări Japonia pentru fapte și decizii. Un ambasador a fost trimis la Moscova. Acesta înseamnă un pas înainte spre o pace durabilă între Rusia și Japonia. Nici războiul nu va dura o veșnicie.

Amenințările de boicotaj ale Americii, împun Japoniei necesitatea, să-și asigure materiile prime strict necesare. Rezoluția Japoniei de a cluta să străbată în viitor pe baza principului „bunei înțelegeri” — este o chestiune care se impune înaintea celorlalte chestiuni de ordin particular. Moul ministru al marinei japoneze, este omul care va putea face cu siguranță deosebirea între prieten și dușman. Poporul japonez a avut în ultimii ani foarte multe desamăgiri. Japonia a încercat de nenumărate ori să-și îmbunătățească relațiile cu America. Dincolo de Pacific n'au înțeles însă palavrele în legătură cu boicotul. „Scrap iron”, românește „fier sfărâmat”, este fantoma cu care se amenință Japonia. Nu se va mai trimite „Scrap iron” în Japonia! Japonia a suportat aceste amenințări timp îndelungat cu încredințare și cu răbdare orientală, și a căutat chiar să continue prietenia și colaborarea. Astăzi Japonia pare obosită de această așteptare.



Vase japoneze patrulând în Pacific



# Un avion de pasageri s'a prăbușit omorând mai multe persoane

Groaznica nenorocire s'a petrecut în apropiere de aerodromul din Chicago

NEW-YORK, 5 (Rador). — Corespondentul Agenției DNB, anunță: În apropiere de aerodromul din Chicago s'a prăbușit un avion de pasageri.

Din cei 13 pasageri, șapte au murit iar șase sunt grav răniți. Se crede că accidentul se datorează stralucii de ghiță care s'a format pe aripile aparatului.

## România va procura petrol Turciei așa cum prevede acordul economic

ISTANBUL 5 (Rador). — Corespondentul agenției STEFANI transmite: Directorul biroului produselor petrolifere turcești, care s'a înalțat din România, a declarat că acordul româno-turc va fi executat în mod regulat și că România va preda Turciei cantități de petrol și benzină prevăzute în acord.

El a adăugat că în Turcia există rezerve suficiente pentru consum și că deci nu poate să existe vreo teamă că vor lipsi carburanții.

## Cronica externă Angajamentele și politica Turciei

Turcia, care „Omni bonum al Europei” cum i se mai spune, a făcut în anul premergător războiului mondial o politică plină de încredere și de desorientare care se resimțea de slabiciunea interioară, o politică de lichidare a trecutului. Pe atunci, cele două puteri aliate din Occident aveau interese diferite în Mediterana orientală și Orientul apropiat. Neînțelegerile care trebuiau să izbucnească mai târziu la masa verde a conferinței de pace de la Versailles se precizau, pe a-tunci, numai în culisele diplomatiei secrete: în timp ce Anglia făcea o „politică grecească”, interesele Franței se concretizau într-o „politică turcească”.

În războiul din 1914-1918, Turcia a luptat alături de Puterile Centrale, împărțind soarta lor. Grație victoriilor pe care Kemal Atatürk le-a obținut împotriva Greciei, Turcia n'a fost gonită din Europa. Prin tratatul de pace de la Lausanne, încheiat în Iulie 1923, ea și-a salvat ființa națională, păstrând Constantinopolul și Strâm-torile.

După războiul mondial, sub conducerea genială a lui Atatürk, Turcia a făcut o politică simplă și practică, dictată numai de interesele ei permanente. În 1926, s'a semnat faimosul pact de amicitie ruso-turc care organiza și dezvoltă în toate domeniile prietenia și alianța dintre Turcia și Soviete. Relațiile dintre Turcia și Statele vecine, mai ales cele din Balcani, au devenit în bună înțelegere și consolidare. În februarie 1935, s'a încheiat pactul de înțelegere balcanic care garanta frontierele celor patru state semnatare, Jugoslavia, România, Grecia și Turcia, împotriva unui agresor balcanic. În 1937, s'a încheiat pactul de la Saadabad, între Turcia, Iran, Irak și Afganistan, pact care consolida poziția Turciei în Orientul apropiat.

Imediat după războiul mondial, Franța a ocupat locul privilegiat la Ankara, Anglia, a cărei politică susținea Grecia, a trebuit să lupte aproape 10 ani pentru a restitui independența Turciei. Către 1937, raporturile turco-anglo-germane s'au stabilizat. În 1937, prin convenția încheiată la Mon-teux, Turcia a obținut dreptul de a remilitariza strâmtoarele. O nouă perioadă în politica externă a Turciei începe odată cu prelucrarea și adâncirea conflictului dintre cele patru mari puteri europene: de o parte, Anglia și Franța, de cealaltă, Germania și Italia.

Raporturile dintre Turcia și Italia, tot timpul după războiul mondial, s'au caracterizat printr-o încredere reciprocă. Această încredere era consecința conflictului intereselor pe care cele două state le aveau în Mediterana orientală și Orientul apropiat. În timp ce prezența Italiei în Dodacane provoca îngrijorare la Ankara, politica filo-anglo-germană a Turciei nemulțumea Roma. Totuși, în 1928 s'a încheiat, odată cu pactul italo-grec, un pact de amicitie italo-turc. Necrederea însă a continuat. În Martie 1934, Mussolini a rostit un discurs răsunător precizând pretențiile italiene în Orientul apropiat. Turcia s'a simțit vizată și s'a alarmat. A urmat o accentuare a în-cordărilor existente. După încheierea pactului de amicitie dintre Italia și Jugoslavia, în Martie 1937, s'a făcut o nouă încercare pentru a se ajunge la o ameliorare a relațiilor italo-turce. Conte Ciano s'a întâlnit la Milano cu Rustu Aras, pe atunci ministru de externe al Turciei. Și această întâlnire a rămas fără rezultat. Italia a refuzat să adere la convenția de la Montreux.

În ultimii ani, Turcia s'a apropiat din ce în ce mai mult de Anglia. Alianța cu Anglia dădea oarecum Turciei un sentiment de siguranță în Mediterana și-i asigura stăpânirea Strâmtoarelor. Relațiile franco-turce au suferit o eclipsă din cauza incidentului legat de stăpânirea sângeroasă a Alexandreta. În 1939, în urma presiunilor Angliei, Franța a cedat Turciei Saogacik Alexandreta. Alianța anglo-franco-turcă s'a consolidat.

Deși prin războiul italo-grec situația în Mediterana orien-tală a fost complet modificată, Turcia continuă a păstra o atitudine de nebeligeranță. Alături cu Grecia, ea n'a intervenit în conflictul italo-grec, pentru motivul că Italia n'ar fi o putere balcanică. Este drept că în discursul pe care l-a pronunțat în ziua în care a intrat Italia în război, Ducele a asigurat Turcia că n'are intenții ostile față de ea. Dar stăpânind Alba-nia, Italia nu este oare o putere balcanică? Iar pactul tripartit de la Ankara nu se referă oare la schimbarea raportului de forțe în Mediterana orientală?

Este cert că politica turcă a fost aducă tulburată de alianța germano-sovietică. Atitudinea Turciei în viitorul foarte apropiat depinde de felul în care va funcționa pactul germano-rus.

Petre Mihail

## Generalul Duval despre șansele luptelor aeriene dintre Germania și Anglia

CLERMONT FERRAND, 5 (Rador). — „Le Journal” publică în acest număr de generalul Duval, în care dă o examinare a șanselor luptelor aeriene dintre Germania și Anglia. „Am cum merg lucrurile, scrie generalul Duval, nu poate exista vreun dubiu că în câteva săptămâni Londra și marile orașe englezești nu vor mai fi decât mormane de ruine. Este evident că Germania își dă seama de superioritatea sa actuală și că ea vrea să profite de această situație. Germania plănuiește încă evenlajul pe care l-a dobândit printr-o muncă intensă, după timp de mai mulți ani. La această activitate Anglia nu

a răspuns decât slab și acest lucru, după declararea războiului”, Autonom aritmatul arată apoi a-vantajele strategice pe care le posedă Germania în atacurile sale con-tinuă Angliei, continuând astfel: „Aviația britanică are deci nevoie de avioane mai puternice și mai rapide. Le va putea primi ea din Canada sau din Statele Unite, într-un viitor mai mult sau mai puțin apropiat? La sosirea acestor avioane vor mai exista oare orașele engleze? Sosirea lor nu va fi oare compromisă din cauza acțiunii submarinelor germane? Iată problemele grave pe care englezii au să le rezolve”.

## Calastrola feroviară din Spania s'a soldat cu 48 morți Alți 15 grav răniți se crede că vor înceta din viață

MADRID, 5 (Rador). — Corespondentul agenției Havas anunță:

Numărul morților în catastrofa feroviară de la Saragossa se ridică acum la 48. Se crede că alți 15 răniți grav vor înceta din viață.

Echipe de ajutor lucrează la curățirea linilor.

D. Francois Pietri, ambasadorul Franței, a prezentat ministrului spaniol al afacerilor

## Schimb de profesori universitari între Germania și Ro-mânia

D. prof. Sextil Pușcariu, rectorul universității din Sibiu, a fost invitat de universitatea din Berlin ca profesor-osepe (Gest-profesor), urmând a ține un curs la acea universitate, în calitate de director al Institutului Român din Berlin.

La același timp, d. E. Gamillscheg, directorul Institutului german din București, a fost numit profesor-osepe la universitatea din București.

## Conferința d-lui Radu Gyr

Sâmbătă 7 Decembrie, ora 9 seara va avea loc în sala Dalles, prima conferință din ciclul „Artă și naționalism”. Va vorbi d. Radu Gyr, directorul general a teatrelor naționale și al Operelor române, despre „Balada și sufletul național”. Biletele la Dolina

## Retragerea din circulație a vechilor monete de un leu

În conformitate cu ordinul nr. 27.218/1940, Camera de înlocuire a monedelor din circulație, astfel ca să invite comerțanții și industriașii să renunțe la să verse la administrațiile financiare sau complet intrată la Monetăria la percepțiile respective, în Națională.

## Ultima oră STATELE UNITE vor să-și însușească posesiunile franceze din Martinica

NEW-YORK, 5 (Rador). — Corespondentul agenției DNB anunță că vice-amiralul Sterling a declarat într-o convorbire în-tre la Cleveland, că Statele Unite

## Berlinul dorește o lichidare rapidă a războiului italo-grec

BELGRAD, 5 (Rador). — Agenția AVALA transmite: Ziarele apărute Joi dimineață în capitala în special POLITIKA și VREME, publică informații de

la corespondenții lor din capitala Reichului, scriind între altele că Berlinul dorește o lichidare rapidă a războiului italo-grec.

## Epidemia de gripă din California a luat proporții extraordinare

Sunt atinse de boală peste 55.000 persoane între care numeroși medici

LOS ANGELES, 5 (Rador). — Epidemia de gripă a luat proporții îngrijorătoare. Sunt bolnave de gripă peste 55.000 persoane. Tot personalul

spitalului MOUNT SINA este bolnav de gripă, ca și majoritatea medicilor.

## Presă Germană subliniază succesele flotei italiene

BERLIN, 5 (Rador). — Succesul flotei italiene, contra flotei engleze, este subliniat pe larg de presa germană de Joi dimineață, a-nunțând corespondenții din Berlin al agenției STEFANI.

„LOKALANZEIGER” scrie că în-frângerea suferită de englezii în bătălia din apele Sardiniei a fost imediat urmată de topirea a două cruciere britanice și de alacul violenței din apele golfului Suda, cea mai importantă bază navală engleză din insula Creta. Se știe că aci au fost topite aște două cruciere britanice.

## Navigația pe Dunăre a fost închisă

Cursele de pasageri și mărfuri vor continua dacă timpul se menține frumos

GALATI, 5. — Navigația pe Dunăre se consideră închisă în mod oficial pe ziua de 6 Decembrie. Cea mai mare parte din parcul de plimări precum și șlepurile particulare au trecut la iarnă. Dacă însă timpul se va menține frumos cursele de pasageri și mărfuri vor continua.

Deosemeni cursa Galați-Călărași și retur va fi făcută de două ori pe săptămână de către vasul „Cetatea Albă” dacă va permite timpul. În jos navigația pe Dunăre va continua normal până la îngheț.

## Noul conducător al serviciului de presă și propagandă legionară

D. Horia Cosmovici este în-sarcinat cu conducerea și orga-nizarea serviciului Propa-gandă și serviciului de Propa-gandă, doctrină și presă le-HORIA SIMA

## Cât de bine sunt orientați aviatorii englezi

GENEVA, 5 (Rador). — Corespon-dentul Agenției D. N. B. anunță din Vichy:

Războiul britanic la noia francză de presă împotriva bombardierilor trimisii în Marseilla nu a fost încă primit la Vichy.

El ar fi fost însă predat de englezii ambasadiei franceze din Madrid.

În răspuns s'ar declara că aviatorii englezi n'au înțeles și au luat Marșlia drept Geneva. Anglia ar fi gata să plătească despagubiri.

## Anglia a hotărât să renunțe la încercarea de a obține credite în Statele Unite

NEW YORK 5 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Agenția International News Service anunță că a aflat din cercuri foarte bine informate, că guvernul britanic a hotărât să pună capăt, cel puțin pentru moment, încercării de a obține credite în Statele-Unite.

Hotărârea aceasta este deter-minată de doi factori.

În primul rând este răceala, cu care a fost primită la Was-hington propunerea de a se acor-da credite Angliei. În al doilea rând vine îngrijorarea de a nu face o impresie rea asupra opi-niei publice americane.

Au mai intervenit și alți fac-tori, precum imposibilitatea de a convinge pe funcționarii din Washington că acordarea de cre-dite este cu adevărat necesară, atât timp cât Anglia refuză să lichideze avaturile ei din Statele Unite și America de Sud.

Principala cauză a difi-cultăților engleze la Was-hington stă în chesti-nea datoriei de război. Cănd după izbucnirea războiului, s'ar fi propus Angliei să lichideze acea datorie prin cedarea unor averi engleze din emisfera de vest. Ar fi fost vorba de pildă, de Marea Britanie să cedeze Statele Unite trans-atlantic „Queen Mary” și altele. Anglia a refuzat însă categoric această propunere, oarece nu a fost încă uitat de func-ționarii din Washin-gton.

Deosemeni Marea Bri-tanie a respins până a-cum orice propunere pri-vitoare la lichidarea in-vestițiilor ei în America de Nord și de Sud.

La Washington se crede că va fi nevoie de cel puțin un an pe-

tru a rezolva problema soma-ju-lui în Statele Unite, grație pro-gramului de înnărmări. Acorda-rea unor credite de miliarde pen-treasta celelalte mijloace.

Intre timp, Germania a început, cu tenacitate și îndemnat, o ac-țiune diplomatică menită a duce la o îmbunătățire a relațiilor ei cu Turcia. Deși aliată cu Italia, Ger-mania a știut să se țină în afara conflictului din Mediterana. Von Papen, omul care se bucură de fal-

tru Anglia în această perioadă nu este privită ca recomandabilă, a-grata timp cât Anglia nu a epuizat toate celelalte mijloace.

## M. S. Regele Mihai a vizitat eri castelul Bran

M. S. Regele Mihai I a vizitat eri la orele 13.30, Castelul Bran luând masa la Alteja Sa Imperi-aliă Arhiducesa Ileana.

șina la ora 13.30. Pe tot parcursul M. S. a fost obiectul unor vii ma-nifestări din partea locuitorilor atât la duce cât și la înapoarea.

## Acordul Japono-Chinez nu este îndreptat contra Rusiei

MOSCOVA, 5. (Rador). — Agen-ția Tam transmite:

După o informație din Moscova, la 1 Decembrie d. Okashi, vice-mi-nistru al afacerilor streine al Japo-niei, a declarat ambasadorului U. R. S. S. d. Smetanin, cu ocazia acordului încheiat la Nanking în-tre Japonia și d. Wang Qing Wei, că articolul 3 al aceluia acord, pri-vitor la lupta împotriva comuni-smului, nu este nicidecum îndreptat împotriva URSS, că el decurge din condiții pur interne și că el nu are nicio influență asupra dorinței Ja-ponei de a reglementa relațiile sale cu URSS.

De partea sa, guvernul sovietic consideră necesar să declare că po-litica Unimii Sovietice față de China rămâne, fără nicio schim-bare.

La 4 Decembrie, d. Smetanin, ambasador al URSS în Japonia, a făcut o vizită d-lui Okashi și l-a făcut, la nămele guvernului so-vietic, declarația următoare:

Guvernul sovietic la noia de de-clarația guvernului Japoniei că ar-ticolul 3 al acordului încheiat între Japonia și d. Wang Qing Wei nu este nicidecum îndreptat împotriva URSS, și că el nu va exercita nici o înărmare asupra dorinței Japo-

niel de a reglementa relațiile ei cu URSS.

De partea sa, guvernul sovietic consideră necesar să declare că po-litica Unimii Sovietice față de China rămâne, fără nicio schim-bare.

Guvernul sovietic la noia de de-clarația guvernului Japoniei că ar-ticolul 3 al acordului încheiat între Japonia și d. Wang Qing Wei nu este nicidecum îndreptat împotriva URSS, și că el nu va exercita nici o înărmare asupra dorinței Japo-

niel de a reglementa relațiile ei cu URSS.

De partea sa, guvernul sovietic consideră necesar să declare că po-litica Unimii Sovietice față de China rămâne, fără nicio schim-bare.

Guvernul sovietic la noia de de-clarația guvernului Japoniei că ar-ticolul 3 al acordului încheiat între Japonia și d. Wang Qing Wei nu este nicidecum îndreptat împotriva URSS, și că el nu va exercita nici o înărmare asupra dorinței Japo-

niel de a reglementa relațiile ei cu URSS.

De partea sa, guvernul sovietic consideră necesar să declare că po-litica Unimii Sovietice față de China rămâne, fără nicio schim-bare.

Guvernul sovietic la noia de de-clarația guvernului Japoniei că ar-ticolul 3 al acordului încheiat între Japonia și d. Wang Qing Wei nu este nicidecum îndreptat împotriva URSS, și că el nu va exercita nici o înărmare asupra dorinței Japo-

niel de a reglementa relațiile ei cu URSS.

De partea sa, guvernul sovietic consideră necesar să declare că po-litica Unimii Sovietice față de China rămâne, fără nicio schim-bare.

Guvernul sovietic la noia de de-clarația guvernului Japoniei că ar-ticolul 3 al acordului încheiat între Japonia și d. Wang Qing Wei nu este nicidecum îndreptat împotriva URSS, și că el nu va exercita nici o înărmare asupra dorinței Japo-

niel de a reglementa relațiile ei cu URSS.

De partea sa, guvernul sovietic consideră necesar să declare că po-litica Unimii Sovietice față de China rămâne, fără nicio schim-bare.